

OVER SPITS

Spits is een initiatief van de Stad Gent, en bestaat uit een team van mobiliteitsexperten dat als doel heeft om de mobiliteit in de Zuidelijke rand van Gent te verbeteren en verduurzamen. Spits biedt ondersteuning aan werkgevers om een intern mobiliteitsbeleid uit te werken en duurzame mobiliteitsoplossingen in de Zuidelijke Mozaïek te coördineren.

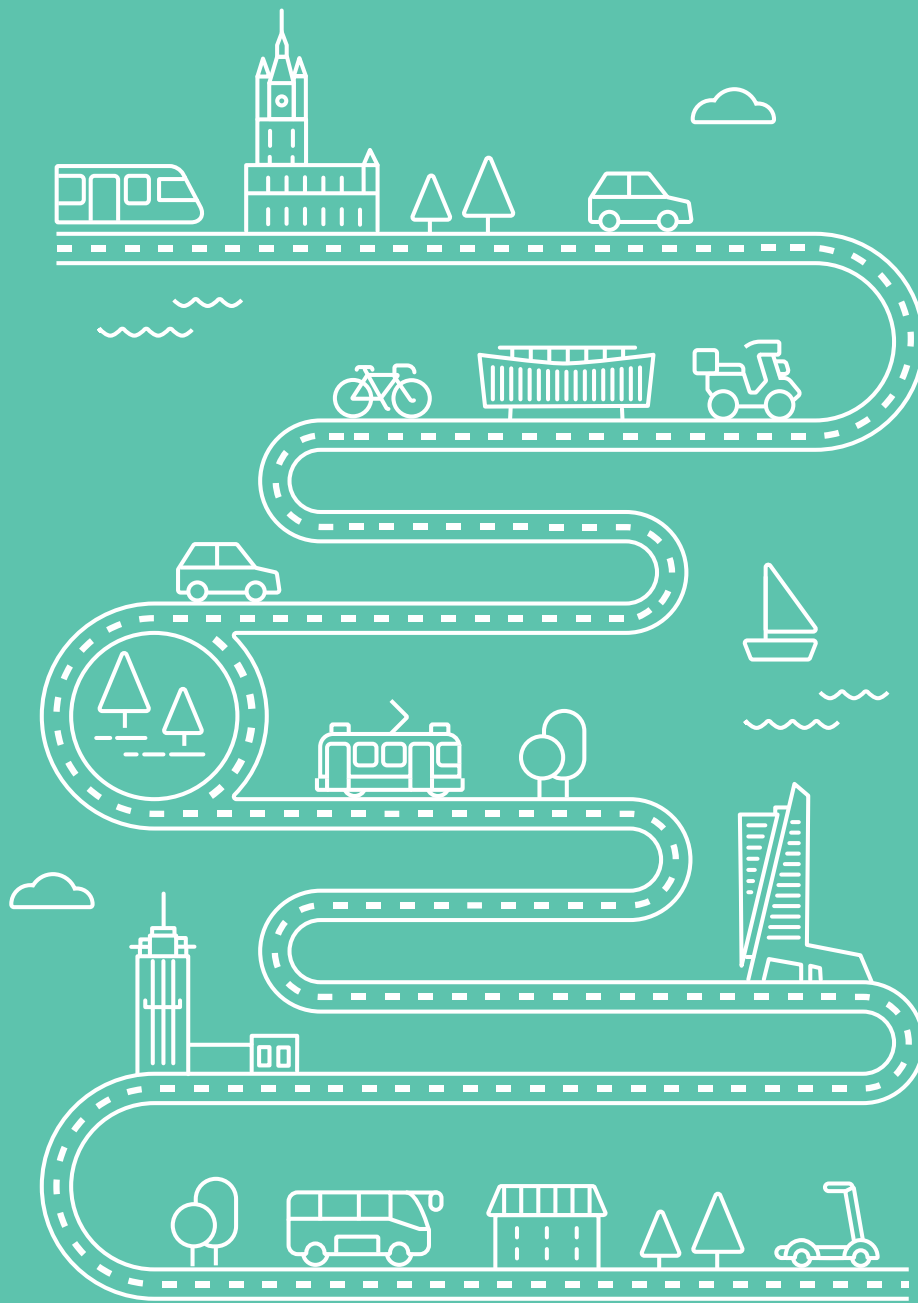
Wil je meer weten hoe jouw bedrijf ondersteund kan worden?

Neem dan contact op met Spits via www.spits.gent, helena@spits.gent, vincent@spits.gent of 09 312 34 33

Dit Recept is een verzameling eerste inzichten, suggesties, ambities en ideeën van alle deelnemers die aanwezig waren tijdens het 2e ontbijt-netwerkevent georganiseerd door Spits Gent, op 6 december 2019 in Zwart/Wit. Dit Recept pretendeert geenszins volledig te zijn en sluit alternatieve ingrediënten en perspectieven niet uit. Zonder twijfel levert het overzicht wél een potentiële koers op. Aan het Recept kunnen geen rechten worden ontleend.

Met inhoudelijke bijdragen door Veerle Duportail, Senior-Expert Adviesbureau Sweco, Daan Schalck, CEO North Sea Port en Vincent Meerschaert, Spits Gent.

Participatieconcept & procesbegeleiding:
creative consultancy Cornelis Serveert



GOEDE VOORNEMENS VOOR 2020

EEN RECEPT VOOR DE TOEKOMST

WAAR ZIET HET BEDRIJFSLEVEN KANSEN LIGGEN OM DE MOBILITEIT IN DE ZUIDELIJKE RAND VAN GENT TE VERBETEREN EN VERDUURZAMEN? DIE VRAAG WERD OP VRIJDAG 6 DECEMBER VOORGELEGD AAN BEDRIJVEN EN ANDERE WERKGEVERS UIT HET SPECIFIEKE GEBIED. SAMEN MET STAD GENT, SWECO EN HET TEAM VAN SPITS GENT, BETEN WERKGEVERS ZICH EEN OCHTEND VAST IN CROISSANTS, INSPIRATIE EN VRAAGSTUKKEN. DOEL WAS HET VINDEN VAN CONCRETE EN CREATIEVE OPLOSSINGEN VANUIT HET PERSPECTIEF VAN HET BEDRIJFSLEVEN. DAARBIJ WAS ER EXTRA AANDACHT VOOR DE KANSEN EN WIE CONCREET WAT KAN AANPAKKEN.

SPIITS

SPITS GENT VERZAMELDE ALS AANJAGER VAN CREATIEVE MOBILITEITSOPLOSSINGEN ALLE INGREDIËNTEN DIE TOT VERBETERING KUNNEN LEIDEN. DE INGREDIËNTEN ZIJN IN DIT RECEPT VOOR DE TOEKOMST GEBUNDELD ZODAT HET IN 2020 NIET BIJ GOEDE VOORNEMENS BLIJFT.

EVEN WAT CIJFERS...

Adviesbureau Sweco voert in opdracht van Stad Gent een onderzoek uit naar de uitdagingen en mogelijke oplossingen. Uit de eerste resultaten blijkt dat de groei van werknemers in het gebied (bij ongewijzigd beleid) ervoor zal zorgen dat het aantal auto's zal toenemen van 6200 naar 9400. Tegelijkertijd woont zo'n 40% van de werknemers op minder dan 10 kilometer afstand van het werk, een afstand die goed te fietsen is. Maar de fiets wordt slechts door 11% van de mensen gekozen voor het woon-werkverkeer.

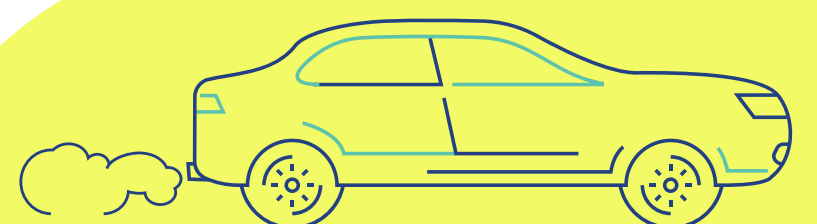
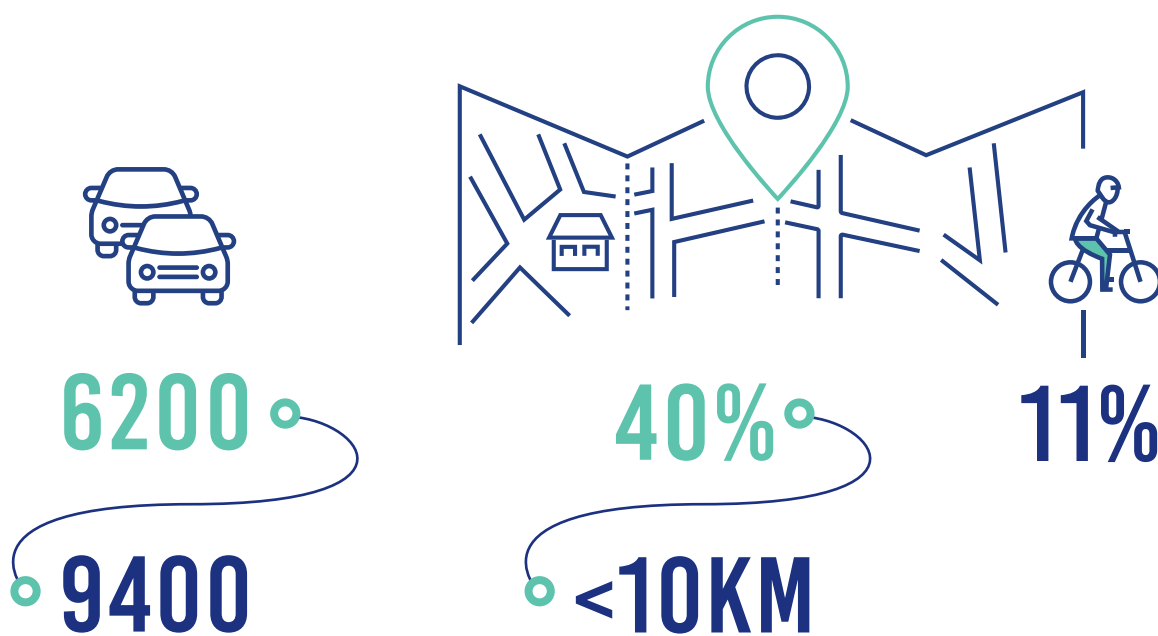
MOBILITEIT ALS ONDERDEEL

VAN PERSONEELSBELEID

'In mobiliteit gaat het om deeloplossingen.'

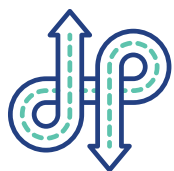
(DAAN SCHALCK)

Daan Schalck, CEO van North Sea Port, was aanwezig voor concrete inspiratie vanuit de haven. Hij nam een glasheldere stelling in: mobiliteit is onderdeel van personeelsbeleid. In zo'n beleid is er ruimte voor flexibele mobiliteitspakketten, poolfietsen, bakfietsen van het bedrijf, treinvergoedingen en samen op een e-bike naar een andere vestiging fietsen voor een meeting. Inspirerende voorbeelden, waaruit duidelijk werd dat ook kleine oplossingen heel effectief kunnen zijn.

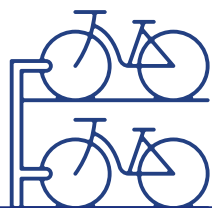


DE KANSEN DIE

GESIGNALEERD WORDEN:



'Er is hoop, als wij anders naar het werk gaan pendelen.'
(VEERLE DUPORTAIL)



URGENTIE

De gesprekken werden gevoerd vanuit een gevoel voor urgentie, daarom wordt meegegeven:

- Breng de zwarte punten snel in orde.
- Besef dat er nu gehandeld moet worden.
- Investeer vandaag in de lange termijn.

FIETSPADEN

De wil om (meer) te fietsen is aanwezig, maar daarvoor zijn wel goede fietsroutes nodig.

- Pak alle fietspaden in de zuidelijke rand aan.
- Geef aandacht aan de veiligheid en verlichting van de paden.
- Leg de focus op de verbinding en bereikbaarheid tussen fietssnelwegen.

PARKEREN

Veilige stallingen voor fietsen en parkings voor poolwagens: **faciliteiten die voor gedragsverandering kunnen zorgen.**

- Zorg vol voldoende fietsenstallingen, zowel openbaar als bij bedrijven.
- Denk eraan dat de stallingen ruim en veilig moeten zijn.
- Laat met detectiesystemen zien hoeveel parkeerplek er nog beschikbaar is.
- Ontwikkel goed parkeermanagement zodat autoparkeerplaatsen dubbel gebruikt kunnen worden.
- Zorg voor meer park-and-rides aan de rand van de stad en garandeer een goede aansluiting op openbaar vervoer of een shuttle. Maak ook parking The Loop goedkoper voor pool- en deelwagens van omliggende bedrijven.

HET GOEDE VOORBEELD

Goed voorbeeld doet goed volgen...

- Geef als werkgever het goede voorbeeld aan medewerkers, laat zien dat duurzaamheid breed gedragen wordt.
- Beloon goed gedrag, bijvoorbeeld door een fietsvergoeding te geven of een eerste klasse trein abonnement.
- Verplicht niets, houd het positief.

SAMEN



De problemen op het gebied van mobiliteit worden gedeeld, **dus de oplossingen ook.**

- Breng de problemen in kaart en kijk of er samenwerking mogelijk is, bijvoorbeeld in de vorm van een gemeenschappelijke shuttle.
- Bedenk dat samenwerkingen efficiënt zijn en duurdere oplossingen haalbaar maken.
- Creëer mobipunten nabij bedrijventerreinen buiten de rand van de stad.

IDEEËN OVER VERBINDINGEN

IN HET GEBIED

'Spits is er om te ontzorgen, met steun van de stad.'
(VINCENT MEERSCHAERT)

- Stel een gebiedsmanager aan of laat Spits die rol opnemen.
- Laat de bestaande shuttlelijnen van Gent-Sint-Pieters naar Zuiderpoort via 1 extra omleiding de zone Toemaatragel bedienen.
- Zorg voor betere clustering van kantoorgebouwen en aansluiting op openbaar vervoer.

MAATWERK

- Informeer werknemers en klanten over de concrete voordelen van alternatieven voor de wagen.
- Bied mogelijke alternatieven aan bij aanvang van het contract.

IEDEREEN

Elkeen is verantwoordelijk voor het totaal van de mobiliteit!

DE VRAAG WIE KAN WAT DOEN? LEIDT TOT DE VOLGENDE INGREDIËNTEN:

GOEDE VOORNEMENS VOOR

DE OVERHEID:

- Maak fietsleasing mogelijk in alle sectoren.
- Geef meer aandacht aan openbaar vervoer op tewerkstellingsgebieden.
- Ontwikkel de wetgeving voor het privégebruik van poolwagens en pak de fiscaliteit van bedrijfswagens aan.
- Maak een algemeen abonnement voor het gehele aanbod van openbaar vervoer.
- Vereenvoudig het mobiliteitsbudget zodat het laagdrempelig wordt voor bedrijven.

GOEDE VOORNEMENS VOOR

BEDRIJVEN:

- Bied maatwerk op het gebied van mobiliteit. Misschien wil een medewerker wel een fiets en een deelauto, of juist een e-scooter i.p.v. een bedrijfswagen. Ga in gesprek!
- Zorg voor betere infrastructuur op bedrijfsterrinen.
- Promoot fietsen, dan volgt vanzelf druk op overheden om goede fietsinfrastructuur aan te leggen.
- Draag een duurzame cultuur uit naar iedereen.
- Zorg voor aanbod van alternatieven voor de wagen.
- Ga voor top-faciliteiten voor fietsers, zoals een overdekte fietsenstalling, omkleedruimtes of douches